



STAROSTWO POWIATOWE W GRYFINIE

Wydział Komunikacji i Transportu

Gryfino, dnia 26 listopada 2024 r.

KM.7125.33.2024.MK

Pan Arkadiusz Durma
Naczelnik Wydziału
Zarządzania Drogami
w/m

Działając w imieniu organu, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) w dniu 22 listopada 2024 r. dokonano kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania funkcjonowaniu i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach powiatowych:

Nr 1399Z Moryń – Orzechów (na odcinku Kłębicz - Moryń), Nr 1400Z Stare Objezierze – Nowe Objezierze, Nr 1397Z Mętno – Moryń, Nr 1398Z Przyjezierze – Jelenin, Nr 1413Z Goszków - Białęgi, 1416Z Mieszkowice – granica województwa, Nr 1415Z Zielin - Czelin (na odcinku Zielin – Kłosów), Nr 1419Z Mieszkowice – Kłosów, Nr 1418Z Mieszkowice – Gozdowice, Nr 1424Z Mieszkowice – Macierz oraz Nr 1411Z Gądno – Bielin

W trakcie przeprowadzonej kontroli stwierdzono nieprawidłowości opisane w protokole z kontroli 33/KM/2024 z dnia 26 listopada 2024 r.

Działając w imieniu organu, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w związku z upoważnieniem Starosty Gryfińskiego nr OR.077.44.2024 z dnia 25 lipca 2024 r. oraz § 12 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w wyniku stwierdzonych nieprawidłowości na ww. drogach

wskazuję na konieczność

- wymiany zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych na nowe i ustawienia ich na prawidłowej wysokości,
- wymiany progów podrzutowych na progi listwowe, płytowe lub wyspowe,
- odnowienia na nawierzchni nieczytelnych znaków poziomych,
- umieszczenia dodatkowych znaków pionowych, poziomych oraz tabliczek podznakowych w miejscach wskazanych w protokole.

Powyższe nieprawidłowości należy usunąć zgodnie z uwagami zawartymi w protokole z kontroli 33/KM/2024 z dnia 26 listopada 2024 r. w terminie czterech miesięcy od dnia otrzymania protokołu. Dodatkowo informuję, że każdorazowa zmiana organizacji ruchu, polegająca na umieszczeniu znaków i sygnałów drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wymaga sporządzenia projektu organizacji ruchu i zatwierdzenia go przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych.

Biorąc pod uwagę aktualny protokół z kontroli należy stwierdzić, że część nieprawidłowości została powielona jak w poprzedniej kontroli z dnia 24 maja 2024 r. Tym samym organ zarządzający drogami powiatowymi nie dostosował się do 4 miesięcznego terminu usunięcia usterek.

Podmiotem odpowiedzialnym za realizację wskazanych zadań jest Wydział Zarządzania Drogami Starostwa Powiatowego w Gryfinie, zgodnie z upoważnieniem Zarządu Powiatu Gryfińskiego.

Proszę o pisemną informację o planowanym sposobie wykonania zaleceń pokontrolnych oraz terminie usunięcia nieprawidłowości wskazanych w protokole z kontroli w terminie 30 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma.

Pouczenie

Organem sprawującym nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach powiatowych jest Wojewoda Zachodniopomorski, który dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami, bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i rozstrzyga w sprawach spornych dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji ruchu, biorąc pod uwagę interes ogólnospołeczny oraz konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego.